

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҮКІМЕТІНІҢ ҚАУЛЫСЫ

2017 жылғы 30 қазан №682 Астана, Үкімет Үйі

Мемлекеттік қорғаныстық тапсырысты орындау жөніндегі операторларды аяқындау туралы

«Мемлекеттік қорғаныстық тапсырыс туралы» 2011 жылғы 19 қантардағы Қазақстан Республикасы Заңының 1-бабы 1-тармағының 4-1) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

Мемлекеттік қорғаныстық тапсырысты орындау немесе мемлекеттік қорғаныстық тапсырыс орындаушылардың тапсыруда жүзеге асыру үшін мыналар:

«Қазақстан инжиниринг» (Kazakhstan Engineering) ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы – қару-жарақты, әскери және арнайы техниканы, техникалық құралдарды, оқ-дәрі мен әскери мақсаттағы тауарларды (өнімді) және қосарланған мақсаттағы (қолданасты) тауарларды (өнімді) өндіруге және сынуаға арналған жабықтың жабдықты өндіру және беру;

«Әскери-стратегиялық зерттеу орталығы» акционерлік қоғамы – мемлекеттің қорғанысы мен ұлттық қауіпсіздігін сақаладында іргелі және қолданыла ғылыми зерттеулер, мемлекеттік тапсырыс орындауға қажетті жарақатандырудағы қару-жарақтар, әскери және арнайы техниканы, техникалық құралдардың, оқ-дәрі мен әскери мақсаттағы тауарларды (өнімді) және қосарланған мақсаттағы (қолданасты) тауарларды (өнімді) өндіруге және сынуаға арналған жабдықты жөндеу, жаңғырту және оларға регламенттерін техникалық көмек көрсету;

Қазақстан Республикасы Қорғаныс және әуірғарыш министрлігінің «Қазар-науылскорт» (Kazascorp) шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны – пайдаланымшыл әскери мүлкігі және арнаулы мемлекеттік және құқы қорғау органдарының пайдаланымшайтын мүлкін, сондай-ақ оларға жатауыншыларды қадде жарату, құрылғы жіберу, жөну арғылы жөну, өңдеу, өткізу;

«Қазақстан инжиниринг» (Kazakhstan Engineering) ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы – Қарулы Күштердің, басқа да әскерлер мен әскери құрылымдардың әскери қызметшілері және арнаулы мемлекеттік органдардың, азаматтық қорғау органдарының қызметкерлері үшін тасқымалдау кезінде шекаралық, айырым белгілері мен жеке қорғау құралдарын өндіру бойынша операторлар болып аяқындауын.

Осы қаулы алғашқы жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн еткен соң қолданысқа енгізілді.

Қазақстан Республикасының Премьер-Министрі Б.САҒЫНТАЕВ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҮКІМЕТІНІҢ ҚАУЛЫСЫ

2017 жылғы 2 қараша №707 Астана, Үкімет Үйі

Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін жүргізу қағидаларын бекіту туралы

«Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы туралы» 2013 жылғы 16 қантардағы Қазақстан Республикасы Заңының 55-бабының 10-3) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үіметі қаулы етеді:

1. Қоса берілген отыран Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін жүргізу қағидаларын бекітіп.

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн еткен соң қолданысқа енгізілді.

Қазақстан Республикасының Премьер-Министрі Б.САҒЫНТАЕВ

Қазақстан Республикасының Үкіметінің 2017 жылғы 2 қарашадағы №707 қаулысын бекіткен

Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін жүргізу қағидалары

1-таруы. Жалпы ережелер

1. Осы Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін жүргізу қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) «Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы туралы» 2013 жылғы 16 қантардағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 55-бабының 10-3) тармақшасына сәйкес әзірленді және жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін (бұдан әрі – мемлекеттік бақылау) жүргізу тәртібін, сондай-ақ жүру жолында жүзеге асырылатын жалпыаралық қатынасты жолашушылар пәндарында (бұдан әрі – поезд) мемлекеттік бақылау жүргізу кезінде теміржол станцияларының әкімшіліктері мен теміржол көлік құралдарына қызмет көрсететін персоналдың қызметін анықтайтын.

2. Жолашушылар теміржол көлігімен тасымалдау кезінде кедендік, шекаралық және бақылаудың өзге де түрлері Көсіпкерлік кодекстің нормаларына және Қазақстан Республикасының шекаралық, кедендік, көліктік, санитариялық-карантиндік, ветеринариялық және фитосанитариялық бақылау саласындағы заңнамасына сәйкес жүргізіледі.

3. Осы Қағидаларда мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) жолашуы – жол жүру қауыпты (билеті) бар және пөзбен жол жүретін және толға; 2) тасымалдаушы – жүктерді немесе жолашушыларды, бағдыж, жүк-бағдыж, жұта және тасымалдау тасымалдаушылардың қызметін атқаруға арналған жол тасымалдау құжаттарында көрсетілген, тартқыш көлік құралдарын қоса алғанда, меншік құқығымен немесе өзге де заңды негіздеме бойынша қарамаи иеленетін тұлға;

3-таруы. Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде шекаралық, кедендік және бақылаудың өзге де түрлерін жүргізу қағидалары

4. Жүру жолында жүзеге асырылатын, жолашушыларды теміржол көлігімен тасымалдау кезіндегі мемлекеттік бақылауды Заңда көзделген шекаралық бақылау белгішлері, мемлекеттік кірістер органдары және мемлекеттік бақылаудың өзге де түрлерінің белгішлері (бұдан әрі – бақылаушы органдар) бақылаушы органды бақылаушы органдармен отырауы жүзеге асырылған теміржол станцияларының, өзге айқындалған орындардың (бұдан әрі – бақылау бастапатын станция) бастап өткізу пунктіне немесе Мемлекеттік шекара сызығына дейін немесе кері араі жүргізіледі.

5. Теміржол көлігін халықаралық аяуымшыл тасымалдау кезінде бақылаушы органдардың негізгі бақылау операцияларын жүзеге асыру дәйектілігі мен ұзақтығы теміржол жолдарының әр ұчасыне қатысты оның ерекшеліктеріне негізделген Қазақстан Республикасының Үкіеті қауыпсіздік кодекстің бөлімбеті өткізу пункттерінде адамдарды, көлік құралдарын, жүктерді және тауарларды Мемлекеттік шекара арқылы өткізуді ұымдастыруға үлгілік схемаларында (бұдан әрі – өткізуді ұымдастыру схемалары) айқындалады.

6. Бақылаушы органдар мен тасымалдаушылар өзіншегі үйлестіру арқылы мемлекеттік бақылауды жүргізу уақытын азайту және поезддар қозғалысын негіздегі кірісуді көп берілуді қамтамасыз етеді.

7. Пөзден жүру жолында болатын уақыт өткізуді ұымдастыру схемаларында бақылаушы органдар қызметкерлері өз лауазымдық міндеттерін орындағандан кейін олардың поезддар түсіу көзделген теміржол станциясына, айқындалған өзге орынга не өткізу пунктіне, не мемлекеттік шекара сызығына (бұдан әрі – бақылау ұымдастыру аяқталатын станция) келгендегі белгі мемлекеттік бақылаудың аяқталуын қамтамасыз етуге тиіс.

8. Пөзден жүру жолында мемлекеттік бақылау жүргізілген кезде жол жүрудің бүкіл ұчасының бойында адамдарды түсіруге (отырызғуға), жүктер мен тауарларды түсіруге (өткізу) тыйым салынады.

9. Мәйін мемлекеттік қорғаныс қауіпсіздігін сақтау мақсатында қарсы келе жатқан поездды өткізу үшін жана поезддардың тоқтауына рұқсат беріледі.

9. Пөздардың Қазақстан-Ресей Мемлекеттік шекарасы және Қазақстан-Қырғыз Мемлекеттік шекарасының өткен кезде жүру жолында мемлекеттік бақылауды жүзеге асыру барысында шекаралық бақылау іне жүргізіледі.

10. Бақылау бастапатын станцияның өкілшілігі пөзденді келетін кемінде бір сағат қалғанда бақылаушы органдарға пөзденді осы станцияға келетін уақыты, тоқтайтын орны (теміржол жолы және жолашушылар саны туралы апарат) береді.

11. Пөздардың теміржол станцияларында бақылаушы органдың ұсталатын станцияға поезд келгенде дейін жолашушылардың құжаттарын, көк жүктерін бақылау үшін дайындап, сондай-ақ көші-қон карталарын және кеден декларациясын (қажет болған жағдайда) тоқтырып, өз орындарында отыруын қамтамасыз етеді.

12. Мемлекеттік бақылау жүргізу кезінде жолашушылардың вагондар ішінде қозғалуын мемлекеттік бақылау жүзеге асыратын бақылаушы органдың ұсталатын станцияға поезд келгенде қызметкерінің рұқсатымен жол көз беріледі. Мемлекеттік бақылау жүргізу уақытында вагон-мейрамханалардың жұмысы тоқтатылады.

13. Пөзді бақылау бастапатын немесе аяқталатын станциядан мемлекеттік шекаралық бақылау белгішесінің уәкілетті қызметкерінің рұқсатымен жана қозғалысын бастайды.

14. Бақылаушы органдардың лауазымды уәкілетті тұлғалары мемлекеттік бақылауды бастар алдында поезд бастығынан поезд науқас адамдардың, ауру деп күдіктенетін адамдардың, поездға заңсыз кірген адамдардың, оның ішінде Қазақстан Республикасының Үкіеті қауыпсіздік кодексінің 17-тармағындағы Қазақстан Республикасының кеден заңнамасымен Қазақстан Республикасына (нан) әкелуге/өкелуге тыйым салынған жүктерді бар-жоғы туралы қолда бар апарат нақтыланады.

Пөздіз бастаушы құбырдың бақылаушы органдардың лауазымды уәкілетті тұлғалары мемлекеттік бақылау жүзеге асыратын бақылаушы органдың уәкілетті қызметкерлеріне ұсыну үшін жол жолашушылар саны жөнінде (өз вагои бойынша және жалпы поезд бойынша) апаратын жинауды ұымдастырады.

Пөзге мемлекеттік бақылау жүргізу үшін бақылаушы органдардың лауазымды тұлғалары келген кезде поезд бастау шекаралық бақылау белгішесінен және аумақтық мемлекеттік кірістер органды бақылаушы поезддан мемлекеттік бақылауды дайын екендігі туралы хабардар етеді, сондай-ақ жолашушылар поездның қызмет көрсететін персонал туралы апарат береді.

15. Теміржол көлігін Мемлекеттік шекара арқылы өтетін адамдары және олардың аяқталатын теміржол станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қазақстан Республикасына кірген кезде – шығуға бастапатын станцияда, Қазақстан Республикасынан шығу кезде бақылау аяқталатын станцияда тексеріледі.

Жоғарыда көрсетілген бақылау рәсімдерін жүргізу үшін поездардың қозғалыс кестесінде аялдамға қажетті уақыт белгіленеді.

20. Аяуымшыл теміржол мемлекеттік бақылау бастапатын және аяқталатын станцияларда және бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары жұмысын бастаған және жұмыстары барысында поездға қадағалау орнатады.

Пөзге Қазақстан Республикасы заңнамасының шеңберінде шекаралық бақылау белгішесінің рұқсатымен қызметтік міндеттерін орындауға қажет адамдардың қан әруіне рұқсат беріледі.

21. Тексеріс-қарау барысында Мемлекеттік шекараны бұзушылар немесе поездға заңсыз кірген адамдар анықталған жағдайда, шекара жасағы дереу поездды тоқтату және бұзушылықтың жолын кезек шараларын қабылдау үшін теміржол станциясының көзөнімін хабарлауға және қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

17. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес поезддан кедендік және бағаз бен көк жүгін бақылаудың өзге де түрлері шекара жасақтары олардың иерінде Қазақстан Республикасына кіруге құқы беретін құжаттан бар-жоғын тексергеннен кейін жүргізіледі. Қазақстан Республикасынан шығатын кезде бақылау кері ретпен жүзеге асырылады.

18. Пөзге бағаз вагондары болған жағдайда бақылаушы органдардың уәкілетті лауазымды тұлғалары оларды тексеріс-қарауды, тасымалданатын отыраған жүктер мен тауарлардың тасымалдау және ілеспе қорғауды тексеруді жүзеге асырады.

Қазақстан Республикасының аумағына бағаз вагондарында жүгіріс кезде оларға Қорғасқа сәйкес, сондай-ақ кедендік транзиттің егер ресіміне сәйкес кедендік декларациялауа жатады.

19. Шекара жасақтары локомтив бригадасының құжаттарын және поезд вагондары мен локомтивтің сырты бойына поезд Қа













(Соңы 21-бетте)







